

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

PROCESSING COPY

COUNTRY	USSR	REPORT	
SUBJECT	Soviet Air Passenger and Freight Tariffs	DATE DISTR.	11 March 1957 25X1
		NO. PAGES	1
		REQUIREMENT NO.	RD
DATE OF INFO.		REFERENCES	25X1
PLACE & DATE ACQ.			

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE

an unclassified Russian-language brochure giving a list of passenger and freight air rates between Tashkent and 23 Soviet cities, as well as between Moscow and 20 other Soviet cities. The brochure lists services available to air travellers and states Aeroflot regulations regarding baggage, ticket rules, and confirmations.

25X1

25X1

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

39

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC						
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)																

Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1

Page Denied

Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1



МОСКВА - ТАШКЕНТ

Москва — один из крупнейших в мире узлов воздушных сообщений. Пассажирские самолеты, стартующие из Москвы, идут во все концы страны — в столицы союзных республик, областные и краевые центры Сибири, Урала, Дальнего Востока, Поволжья, Украины, Среднеазиатских республик, Закавказья, Белоруссии, на курорты Кавказа, Крыма, Рижского побережья, Крайний Север...

На магистрали Москва—Ташкент — одной из наиболее оживленных в Советском Союзе — ежедневно курсируют многоместные пассажирские самолеты, оснащенные новейшими аэронавигационными приборами и радиосредствами.

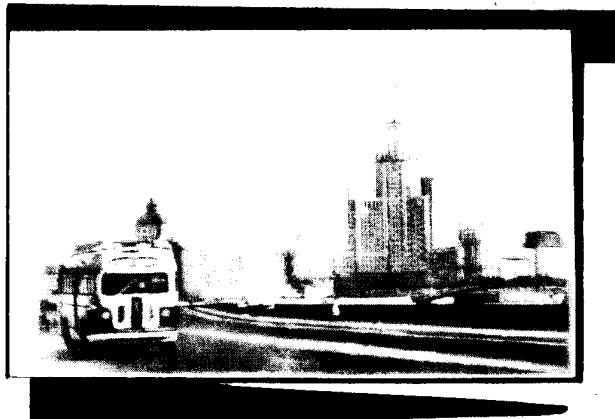
В пассажирских кабинах самолетов Ил-14, Ил-12 и Ли-2 для пассажиров созданы необходимые удобства. В полете все время поддерживается нормальная температура и непрерывный приток свежего воздуха. Пассажиры, расположившись в мягких креслах, могут полулежать, читать, играть в шахматы, а то и поспать под мерный рокот моторов. Для самых маленьких пассажиров — детей имеются детские люльки с постельными принадлежностями.

У каждого ряда кресел индивидуальный вентилятор. В самолете можно курить. В буфете имеются чай, холодные закуски, кондитерские изделия, минеральные и фруктовые воды.

Ташкент связан воздушным сообщением со всеми столицами Среднеазиатских республик, с Тбилиси, Баку, Новосибирском. Из Ташкента самолеты летают в Алма-Ату, Ашхабад, Сталинабад, Термез, Фергану, Фрунзе, Андижан, Наманган, Нукус, Ургенч и многие другие города. Воздушные корабли совершают полеты из Ташкента на курорты Кавказа и Черноморского побережья.

Путь из Москвы до Ташкента скорый поезд покрывает за четверо суток. Самолет проходит это расстояние за 12 часов. На своем пути он делает три посадки — в Уральске, Актюбинске и Джусалах.

В аэропортах имеются залы для отдыха пассажиров, буфеты — рестораны, гостиницы, парикмахерские, почтово-телеграфные отделения.



МОСКВА

ТАРИФЫ

Пассажирский, Багажный за 1 кг,
руб. руб., коп.

ОТ ТАШКЕНТА ДО:

Адлера	750	7.50
Алма-Аты	305	3.50
Андижана	200	2.00
Ашхабада	330	3.30
Баку	520	5.20
Бухары	220	2.20
Карши	215	2.15
Красноводска	460	4.60
Ленинабада	80	0.95
Мин. Вод	700	7.00
Москвы	640	6.90
Намангана	200	2.00
Нукуса	370	3.70
Ош	205	1.70
Самарканда	150	1.80
Сталинабада	375	4.85
Тбилиси	645	6.45
Термеза	210	2.10
Ургенча	335	3.35
Ферганы	155	1.30
Фрунзе	205	2.65
Чарджоу	235	2.55
Чимкента	55	0.45

ОТ МОСКВЫ ДО:

Актюбинска	385	4.15
Архангельска	385	3.85
Вильнюса	215	2.15
Воронежа	155	1.70
Воркуты	685	6.85
Горького	180	1.95
Ижевска	370	3.70
Казани	280	2.80
Калининграда	355	3.55
Киева	245	2.80
Кирова	275	2.75
Ленинграда	240	2.45
Минска	180	1.80
Молотова	435	4.35
Мурманска	500	5.00
Печоры	565	5.65
Риги	280	2.55
Таллина	360	3.60
Ташкента	640	6.90
Харькова	215	2.90

Более высокая стоимость воздушного сообщения вполне
окупается экономией времени пребывания в пути.



Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1



Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1

★ Воздушным транспортом могут пользоваться граждане всех возрастов. Для полета не требуется специальной подготовки и режима.

★ Билеты на самолеты продаются во всех аэропортах и городских агентствах Аэрофлота. Там же производится предварительная продажа билетов и заказы билетов по телефону с доставкой их на дом.

★ Ребенок до 5 лет при взрослом пассажире перевозится бесплатно. Детям в возрасте от 5 до 10 лет приобретаются детские билеты за плату в размере 50% полного тарифа.

★ Пассажир может взять с собой ручную кладь весом до 10 килограммов бесплатно. Провоз ручной клади сверх 10 кг оплачивается по багажному тарифу.

★ Рекомендуется прибыть в аэропорт за 1 час до вылета самолета по расписанию.

★ Регистрация билетов в аэропорту, оформление перевозки ручной клади и багажа должны быть закончены за 30 мин. до вылета.

★ Посадка в самолет начинается за 15 мин. и заканчивается за 5 мин. до вылета.

О начале посадки объявляется по радио.

Справки и продажа билетов в городских агентствах Аэрофлота:

В Москве: Мал. Черкасский пер., 1, тел. Б 3-46-45.

В Ташкенте: Пушкинская, 18, тел. 3-20-40.

Проезд в Аэропорты

В Москве — автобусами № 11, отходящими в аэропорт Внуково с пл. Свердлова (здание гостиницы «Метрополь»), а также такси. Автобусы курсируют с 5 час. утра до 1 час. ночи. Вызов такси по телефонам: К 2-22-60 и Б 3-80-52.

В Ташкенте — трамваями №№ 10 и 14 и автобусами аэропорта с ул. Пушкинской, 18.



ТАШКЕНТ

Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1



ТАШКЕНТ-МОСКВА

Sanitized Copy Approved for Release 2010/03/09 : CIA-RDP80T00246A033100390001-1